



## 症状故障排除索引

当汽车出现这些症状之一时, 使用 HDS 检查是否有故障诊断码 (DTC)。如果没有 DTC, 按所列顺序进行症状诊断程序, 直至找到原因。

症状	诊断程序	并检查
发动机无法起动 (MIL 工作正常, DTC 未设置)	1. 测试蓄电池 (参见第 22-95 页)。 2. 测试起动机 (参见第 4-13 页)。 3. 检查燃油压力 (参见第 11-320 页)。 4. 对燃油泵电路进行故障排除 (参见第 11-311 页)。	• 压缩压力低 • 无点火火花 • 进气泄漏 • 发动机锁止 • 正时皮带断裂 • 燃油污染
发动机无法起动 (MIL 点亮并始终点亮, DTC 未设置)	对 DLC 电路进行故障排除 (参见第 11-223 页)。	• PCM 没有电源 • PCM 没有搭铁
MIL 点亮并始终点亮, 或从不点亮, DTC 未设置	对 MIL 电路进行故障排除 (参见第 11-222 页)。	
发动机无法起动 (MIL 工作正常, DTC 未设置, 发动机防盗锁止系统指示灯始终点亮或闪烁)	检查发动机防盗锁止系统 (参见第 22-440 页)。	
发动机起动但立即失速 (MIL 工作正常, DTC 未设置, 发动机防盗锁止系统指示灯始终点亮或闪烁)	检查发动机防盗锁止系统 (参见第 22-440 页)。	
发动机起动困难 (MIL 工作正常, DTC 未设置)	1. 测试蓄电池 (参见第 22-95 页)。 2. 检查燃油压力 (参见第 11-320 页)。 3. 清理节气门体 (参见第 11-348 页)。	• 压缩压力低 • 进气泄漏 • 燃油污染 • 火花微弱
冷怠速过低 (MIL 工作正常, DTC 未设置)	1. 执行 PCM 怠速学习程序 (参见第 11-308 页)。 2. 检查怠速转速 (参见第 11-307 页)。 3. 清理节气门体 (参见第 11-348 页)。	
冷怠速过高 (MIL 工作正常, DTC 未设置)	1. 执行 PCM 怠速学习程序 (参见第 11-308 页)。 2. 检查怠速转速 (参见第 11-307 页)。 3. 测试节气门体 (参见第 11-348 页)。	进气泄漏
怠速转速波动 (MIL 工作正常, DTC 未设置)	1. 执行 PCM 怠速学习程序 (参见第 11-308 页)。 2. 检查燃油压力 (参见第 11-320 页)。 3. 排除交流发电机 FR 信号电路故障 (参见第 11-305 页)。 4. 检查 PCV 阀 (参见第 11-376 页)。 5. 测试节气门体 (参见第 11-348 页)。 6. 排除 A/C 信号电路故障 (参见第 11-304 页)。	• 气门正时或间隙调整不当 • 进气泄漏

(续)

## 燃油和排放系统

### 症状故障排除索引 (续)

症状	诊断程序	并检查
暖机后, 无负载时怠速转速低于规定值 (MIL 工作正常, DTC 未设置)	1. 排除交流发电机 FR 信号电路故障 (参见第 11-305 页)。 2. 测试节气门体 (参见第 11-348 页)。	气门调整不正确
暖机后, 无负载时怠速转速高于规定值 (MIL 工作正常, DTC 未设置)	1. 排除交流发电机 FR 信号电路故障 (参见第 11-305 页)。 2. 检查 APP 传感器 (参见第 11-290 页)。	进气泄漏
排放测试失败 (MIL 工作正常, DTC 未设置)	1. 测试燃油压力 (参见第 11-320 页)。 2. 检查 EVAP 系统 (参见第 11-382 页)。	• 燃油污染 • 压缩压力低 • 正时皮带断裂
动力过低 (MIL 工作正常, DTC 未设置)	检查燃油压力 (参见第 11-320 页)。	• 压缩压力低 • 凸轮轴正时不正确 • 发动机机油油位不正确 • 排气堵塞
发动机失速 (MIL 工作正常, DTC 未设置)	1. 执行 PCM 怠速学习程序 (参见第 11-308 页)。 2. 检查燃油压力 (参见第 11-320 页)。 3. 检查怠速转速 (参见第 11-307 页)。 4. 对制动踏板位置开关信号电路进行故障排除 (参见第 11-305 页)。	• 进气泄漏 • 线束和传感器连接故障
HDS 不能与 PCM 或车辆通信	对 DLC 电路进行故障排除 (参见第 11-223 页)。	正确的 HDS 软件